

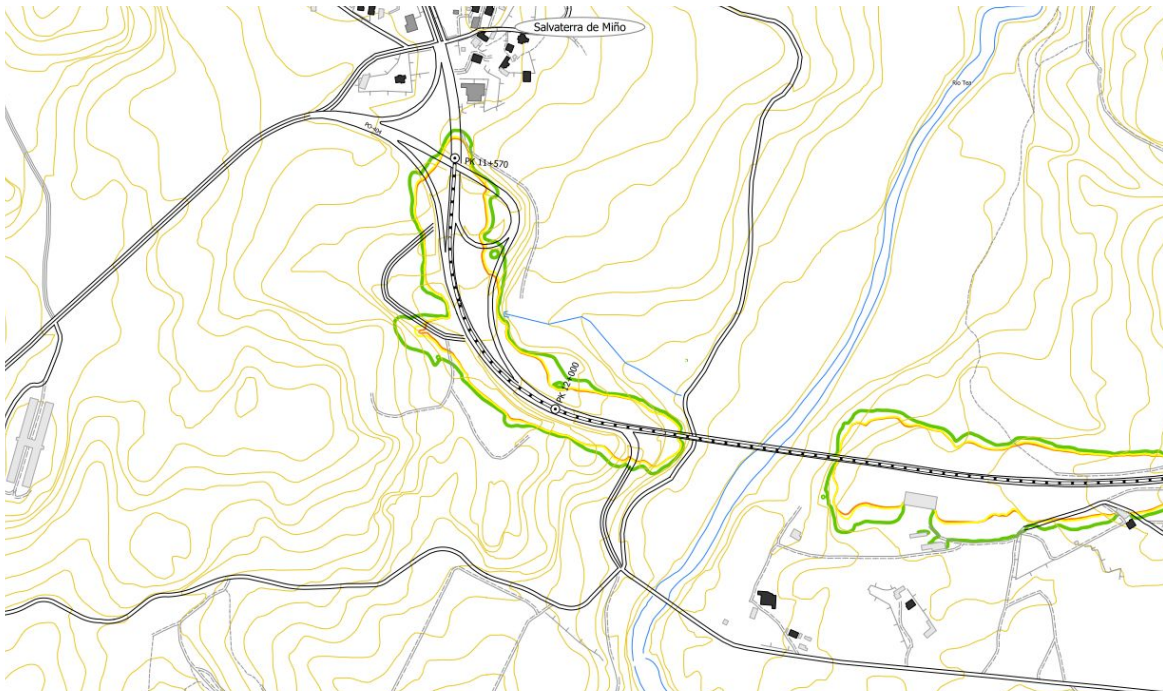
C O N C E L L O
D E
36450 SALVATERRA DE MIÑO
(PONTEVEDRA)

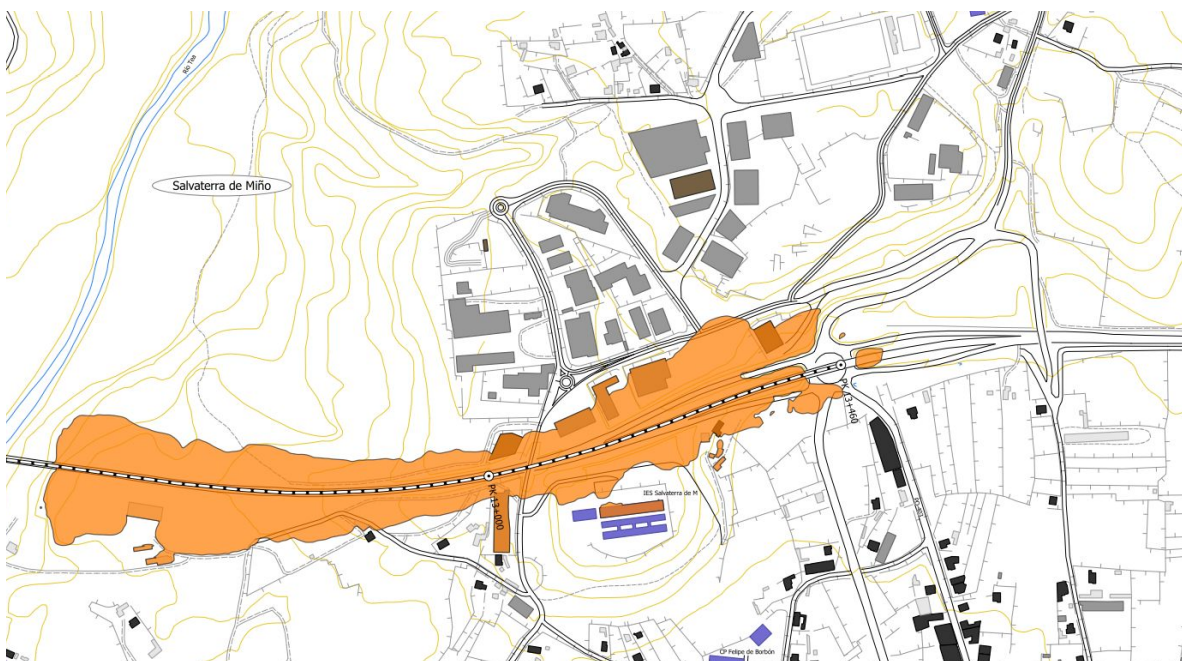
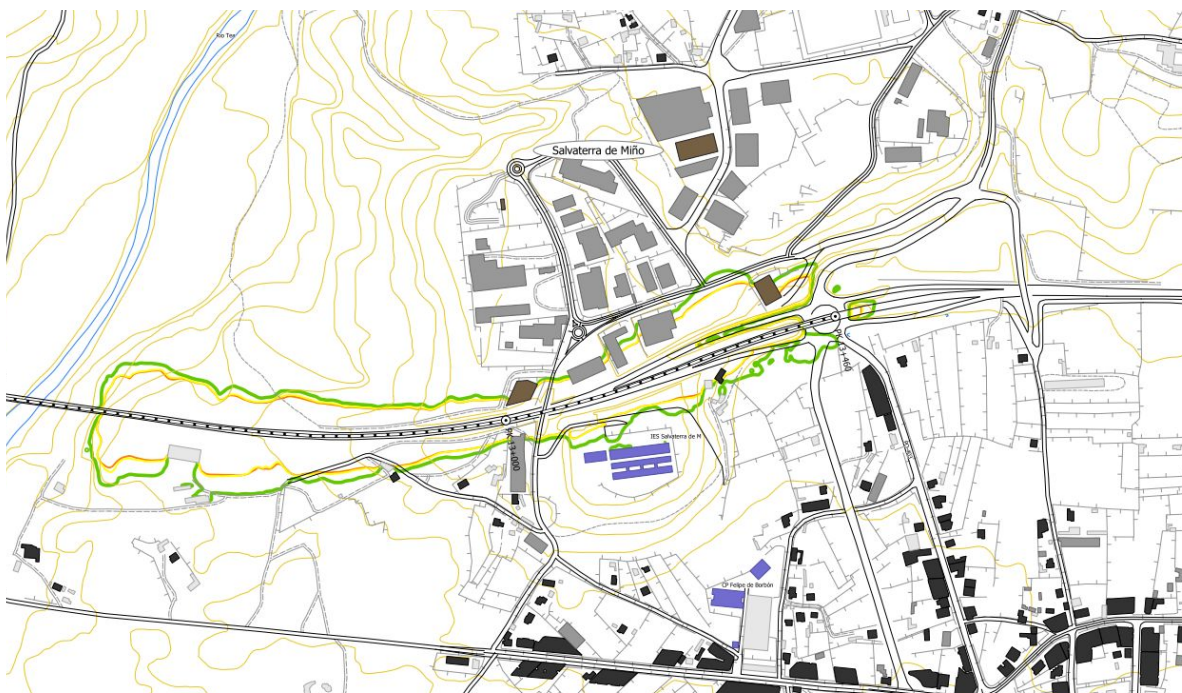
ASUNTO: Zonas de servidume acústica dos grandes eixes viarios da Rede autonómica de estradas de Galicia e Plan de acción contra a contaminación acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia.

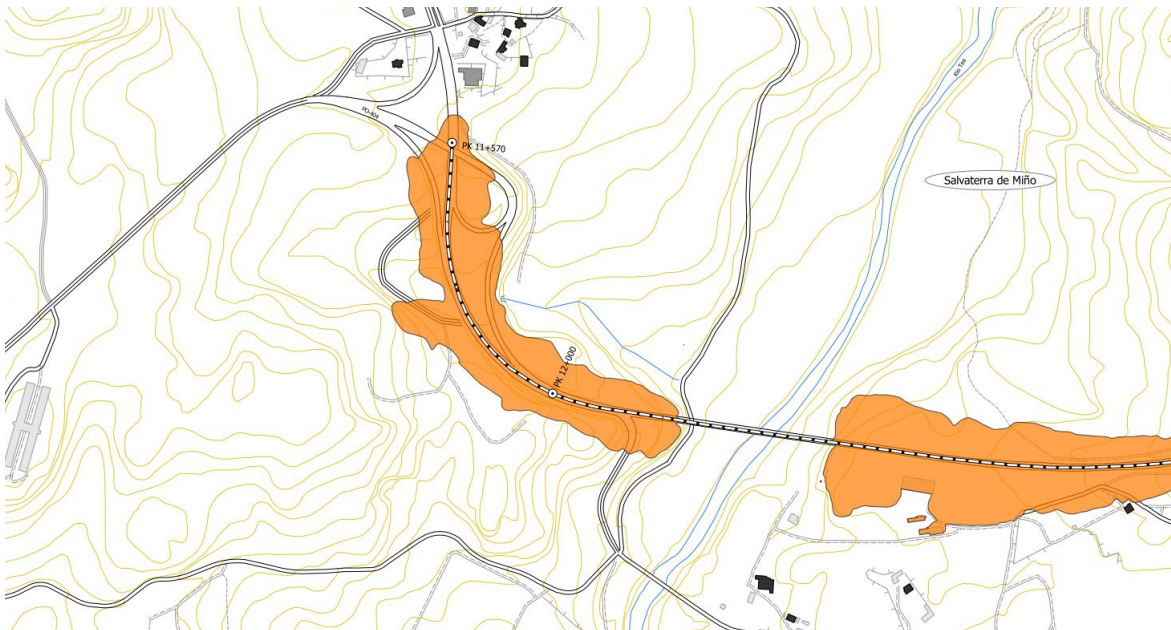
1 Con data 9.11.2022 publícase no DOG e baixo expediente de referencia GA/19/001.09.4 e GA/19/001.09.5 a apertura dun período de información pública en relación co documento denominado <<Zonas de servidume acústica dos grandes eixes viarios da Rede autonómica de estradas de Galicia, de clave GA/19/001.09.4, e o Plan de acción contra a contaminación acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia, de clave GA/19/001.09.5>>.

2 Examinado o documento constatase que sobre o Concello de Salvaterra de Miño incide o seguinte:

PO-510_2	Enl. PO-404-Enl. PO-403	11,57	13,46	1,89	Salvaterra de Miño
----------	-------------------------	-------	-------	------	--------------------







3 Na memoria do documento, e entre outras determinacións, alúdese ás seguintes:

- Lei 37/2003 de 17 de novembro, do Ruído, que traspón a Directiva 2002/49/CE, e ten como obxecto prever, vixiar e reducir a contaminación acústica, para evitar e reducir os danos que desta poden derivarse para a saúde humana, os bens ou o medio ambiente.

- Decreto 106/2015, de 9 de xullo, sobre contaminación acústica de Galicia que ten como obxectivo incorporar ao dereito autonómico a normativa europea e estatal básica en materia acústica e establecer as normas adicionais de protección oportunas para prever, vixiar e corrixir a contaminación acústica, para evitar e reducir os danos que desta poden derivarse para a saúde humana, os bens ou o medio ambiente, así como regular as actuacións específicas en materia de ruído e vibracións no ámbito territorial da comunidade autónoma.

- Real Decreto 1367/2007, de 19 de outubro, que desenvolve a Lei 37/2003, de 17 de novembro, do Ruído, en cuxos arts. 7, 8 e 9, sinala o seguinte:

- Artigo 7. <<1. A los efectos de la aplicación de este real decreto se consideran servidumbres acústicas las destinadas a conseguir la compatibilidad del funcionamiento o desarrollo de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, aéreo y portuario, con los usos del suelo, actividades, instalaciones o edificaciones implantadas, o que puedan implantarse, en la zona de afección por el ruido originado en dichas infraestructuras. 2. Podrán quedar gravados por servidumbres acústicas los sectores del territorio afectados al funcionamiento o desarrollo de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, aéreo, y portuario, así como los sectores de territorio situados en el entorno de tales infraestructuras, existentes o proyectadas. 3. En los sectores del territorio gravados por servidumbres acústicas las inmisiones podrán superar los objetivos de calidad acústica aplicables a las correspondientes áreas acústicas. 4. En los sectores del territorio gravados por servidumbres acústicas se podrán establecer limitaciones para



determinados usos del suelo, actividades, instalaciones o edificaciones, con la finalidad de, al menos, cumplir los valores límites de inmisión establecidos para aquéllos. 5. La delimitación de los sectores del territorio gravados por servidumbres acústicas y la determinación de las limitaciones aplicables en los mismos, estará orientada a compatibilizar, en lo posible, las actividades existentes o futuras en esos sectores del territorio con las propias de las infraestructuras, y tendrán en cuenta los objetivos de calidad acústica correspondientes a las zonas afectadas.>>

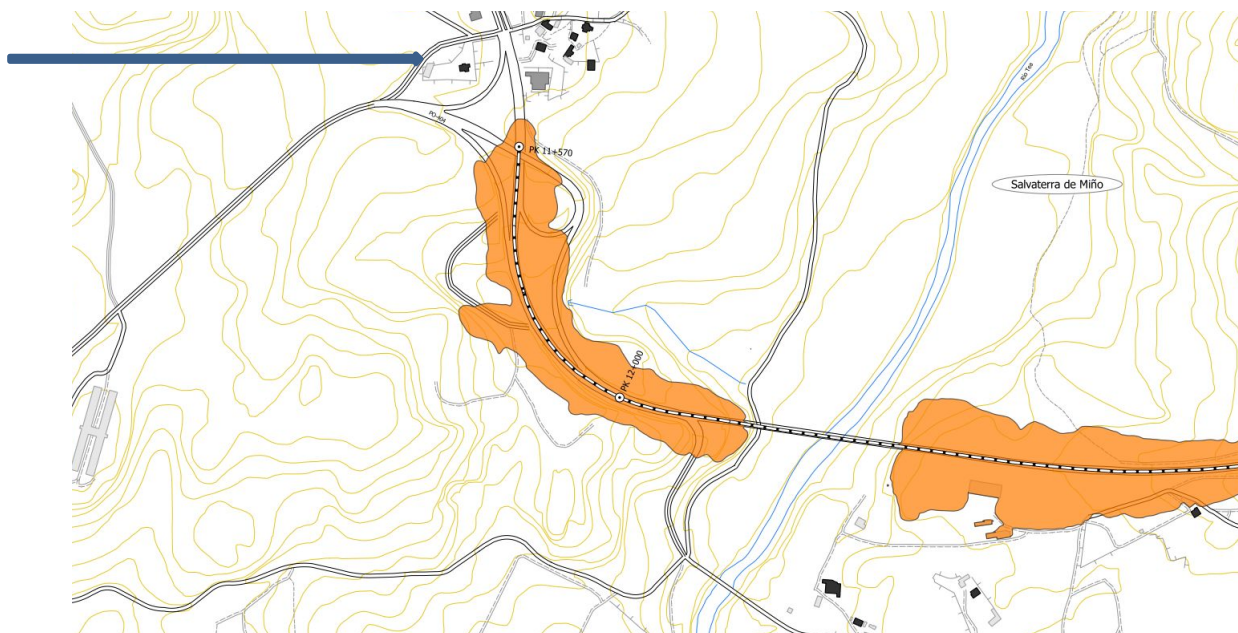
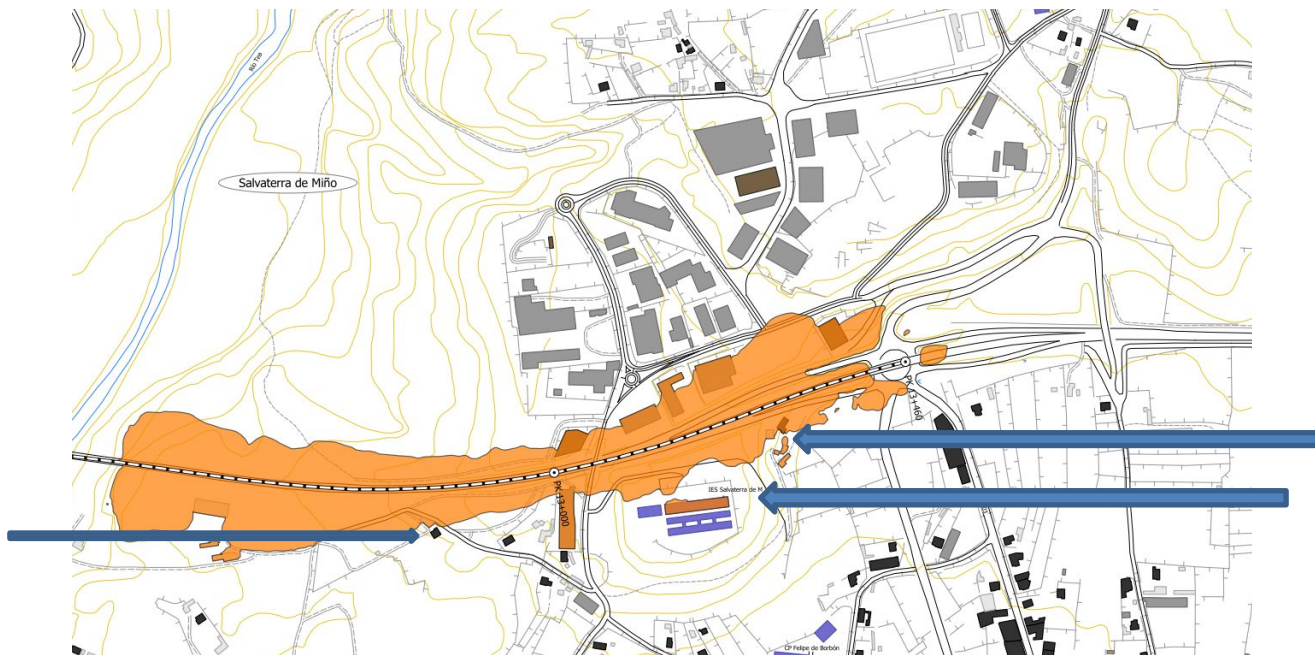
- Artículo 8: <<Las zonas de servidumbre acústica se delimitarán por la administración competente para la aprobación de mapas de ruido de infraestructuras, mediante la aplicación de los criterios técnicos siguientes: a) Se elaborará y aprobará el mapa de ruido de la infraestructura de acuerdo con las especificaciones siguientes: 1º Se evaluarán los niveles sonoros producidos por la infraestructura utilizando los índices de ruido L_d , L_e y L_n , tal como se definen en el anexo I del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre. 4º Para el cálculo de la emisión acústica se considera la situación, actual o prevista a futuro, de funcionamiento de la infraestructura, que origine la mayor afección acústica en su entorno. 5º Para cada uno de los índices de ruido se calcularán las curvas de nivel de ruido correspondientes a los valores límite que figuran en la tabla A1, del anexo III 6º Para el cálculo de las curvas de nivel de ruido se tendrá en cuenta la situación de los receptores más expuestos al ruido. El cálculo se referenciará a 4 m de altura sobre el nivel del suelo. 7º Representación gráfica de las curvas de nivel de ruido calculadas de acuerdo con el apartado anterior. b) La zona de servidumbre acústica comprenderá el territorio incluido en el entorno de la infraestructura delimitado por la curva de nivel del índice acústico que, representando el nivel sonoro generado por esta, esté más alejada de la infraestructura, correspondiente al valor límite del área acústica del tipo a), sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial, que figura en la tabla A1, del anexo III.>>

Ademais no documento e como punto 6.1. “Áreas urbanizadas existentes” dise o seguinte:

<<La delimitación de las Zonas de Servidumbre Acústica en un área urbanizada existente conlleva a la elaboración de un Plan de Acción en materia de contaminación acústica, tal y como indica el artículo 10 del RD 1367/2007, que establece también su contenido en el punto 2.>>

Tendo en conta o anterior e a zona delimitada formúlanse **as seguintes alegacións/suxerencias**:

Única: Na zona delimitada non so se inclúen naves industriais senón equipamentos como o Instituto de Salvaterra de Miño ou grupo de vivendas destinadas a uso residencial, razón pola cal no Plan de acción haberán de preverse medidas correctoras o protectoras para reducir os niveis de inmisión.



Salvaterra de Miño, na data da súa sinatura.

A ALCALDESA

